

מדינת ישראל
קול קורא – 12/18

לאפיון, תכנון, אספקה ותחזוקה של "תחנות התרעננות לנהגי תחבורה ציבורית"

משרד התחבורה (להלן: "המשרד" או "המזמין") מבקש לקבל מידע והצעות לאפיון, תכנון, אספקה ותחזוקה של תחנות התרעננות לנהגי תח"צ.

1. הסבר כללי

בכוונת משרד התחבורה להציב תחנות התרעננות לנהגי תחבורה ציבורית. תחנות ההתרעננות תוצבנה בסמוך לתחנות קצה של קווי תחבורה ציבורית ותשמשנה את הנהגים למנוחה ולהתרעננות בין הנסיעות.

בחלק מהמיקומים אין אפשרות להתחבר לתשתיות קיימות. במקומות אלו יהיה צורך בתחנות התרעננות עצמאיות על גלגלים (ללא צורך בחיבור לתשתיות) (המפורטות בסעיפים 2.1 ו 3). במיקומים בהם יש אפשרות להתחבר לתשתיות יוצבו תחנות ניחות (המפורטות בסעיפים 2.2 ו 4).

במסגרת פניה זו משרד התחברה מבקש להציב 50 תחנות התרעננות שימוקמו בסמוך לתחנות קצה בכל הארץ. למשרד שמורה אופציה בלעדית להגדיל את כמות המבנים עד לסך של 50 נוספים. יודגש כי כל הצבה של תחנת התרעננות עצמאית או ניחת, כרוכה בהיתרים רלוונטיים של הרשות. המציעים לא יהיו אחראיים על הטיפול והוצאת ההיתרים.

2. סוגי התחנות :

מידע והצעות יינתנו בנפרד לכל אחת מתחנות התרעננות שלהלן :

2.1. תחנת התרעננות עצמאית על גלגלים (ללא צורך בחיבור לתשתיות)

2.2. תחנת התרעננות ניחת המתחבר לתשתיות קיימות.

3. המפרט הפונקציונאלי של תחנת ההתרעננות עצמאית (ללא צורך בחיבור לתשתיות):

3.1. שטח במ"ר – בין 15-25 מ"ר

3.2. מבנה יביל על גלגלים.

3.3. התחנה/מבנה יוכלו לתפקד עצמאית ללא צורך לחיבור לתשתיות ולכן יכללו ספק כח (גנרטור), מיכל מים ומיכל סילוק שפכים .

3.4. התחנה תוצב בסמוך לתחנות קצה של קווי תח"צ ותשרת את נהגי התח"צ להתרעננות בין הנסיעות.

3.5. התחנה תכלול את המאפיינים הבאים :

- 3.5.1. תא שירותים מאובזר עם דלת, חלון רפפה, מיכל הדחה, אסלת חרס, תאורה, מתקן נייר טואלט, מראה
- 3.5.2. תא משתנה כולל משתנת חרס, מיכל הדחה, תאורה
- 3.5.3. מטבחון באורך 1.5 מ' כולל כיור, ברז, שיש, ארון, חיפויי קרמיקה, מקרר קטן (מיני בר)
- 3.5.4. מזגן אויר 1.5 כ"ס.
- 3.5.5. לפחות 2 חלונות הכוללים וילונות וניתנים לנעילה מבפנים
- 3.5.6. תאורה פנים וחץ
- 3.5.7. 7 נקודות חשמל (כולל למטבחון ולמזגן)
- 3.5.8. 3 נקודות תקשורת
- 3.5.9. עמדת ישיבה/המתנה הכוללת 5 כורסאות, שולחן
- 3.5.10. צביעה פנימית בלבן אקרילי.
- 3.5.11. צביעה חיצונית בהתאם לעיצוב שיינתן ע"י המזמין
- 3.5.12. מיכל מים בנפח 5 קוב כולל משאבת הסנקת המים.
- 3.5.13. מיכלי ריקון בנפח 5 קוב כולל מע' סילוקית
- 3.5.14. גנרטור מושתק KVI 5 כולל חיבור ללוח חשמל תקני
- 3.5.15. התחנה תיוצר מחומרים ומערכות העומדים בתקינה הישראלית הרלוונטית.

4. המפרט הפונקציונלי של תחנת התרענונות ניחת :

- 4.1. מבנה יביל בשטח של 18-28 מ"ר
- 4.2. התחנה תכלול את המאפיינים הבאים :
 - 4.2.1. כל האמור בסעיפים 3.5.1- 3.5.11.
 - 4.2.2. התחנה תיוצר מחומרים ומערכות העומדים בתקינה הישראלית הרלוונטית.
 - 4.2.3. המציע יתמחר בהצעתו הובלה והצבה של התחנה במיקומים הרלוונטיים.
 - 4.2.4. באחריות המציע לבצע עבודות הכשרה לשטח עליו תוצב כל תחנה (יישור, פילוס, חיבור לתשתיות (אם אפשרי) וכד' למעט הסדרי תנועה.

5. המציע יתמחר בהצעתו הובלה והצבה של התחנה במיקומים הרלוונטיים.

6. באחריות המזמין או מי מטעמו לבצע עבודות הסדרי תנועה והתרים.

7. מועדי אספקה :

מועדי האספקה המקסימאליים בהם יהיה על המציעים לעמוד :

ל 10 התחנות הראשונות – עד 3 חודשים מהזמנה.

לכל 10 תחנות נוספות – חודשיים נוספים מההזמנה.

לצורך הבהרה אם תוזמנה 30 תחנות מועדי האספקה יהיו : ל 10 הראשונות – בתוך 3 חודשים מההזמנה, 10 נוספות – בתוך 5 חודשים מההזמנה ו 10 נוספות בתוך 7 חודשים מההזמנה. יודגש כי המזמין רשאי לקבוע מועדי אספקה ארוכים יותר.

8. תנאי סף :

על המציע להיות יחיד או חברה בע"מ בעל תעודת קבלן רשום בוותק של 3 שנים לפחות באחד מהענפים שלהלן :
בניה או בניה טרומית או הרחבת מבנים .
או לחילופין יבואן של מבנים טרומיים או מבנים יבילים שעומדים בתקינה הישראלית .

9. ההצעה :

ההצעה תוגש ב 3 העתקים ותכלול את הפרטים כדלקמן :
9.1. שם המציע, כתובת, טלפון, דוא"ל, פרטי איש קשר.
9.2. תעודת עוסק מורשה.
9.3. אישור ניהול ספרים וניכוי מס.
9.4. תעודת קבלן רשום או אישורי יצרן מחו"ל.
9.5. תוכניות אדריכליות ומפרטים טכניים ל 2 סוגי התחנות בהתאם לדרישות שבסעיפים 2 ו- 3.
9.6. הצעות מחיר לבניה ואספקה של תחנת התרעננות עצמאית ותחנת התרעננות ניחת. ההצעה תכלול הובלה והצבה במיקומים שיימסרו ע"י המזמין.
9.7. שנות אחריות ותכולת האחריות (מינימום 24 חודשי אחריות).
9.8. הצעה לטיפול שוטף בתחנת התרעננות עצמאית הכולל מילוי מיכל המים וריקון מיכל השפכים בתדירות של פעם בשבוע .

10. בחינה ודרוג ההצעות :

ההצעות תיבחנה ותדרגנה בשני שלבים :
בשלב הראשון תיבדק עמידת ההצעות והמציעים בתנאי הסף . כמו כן תיבדק ההתאמה של התוכניות האדריכליות והמפרטים הטכניים לדרישות הקול קורא.
רק הצעות אשר נמצאו כעומדות בתנאי הסף, תועברנה לשלב השני – שלב דרוג בהתאם להצעות המחיר.

11. זכויות המשרד והוראות נוספות

11.1 המשרד רשאי לבחור שלושה זוכים או שלא לבחור בזוכה כלל לפי שיקול דעתו בלעדי. על האף האמור ככל שיבחרו מספר זוכים, הזוכה בעל ההצעה הזולה ביותר יידרש להציב לפחות

- 50% מסך המבנים שיידרשו ובלבד שמשרד יהיה שבע רצון מאיכות העבודה, כאמור בסעיף 11.2 להלן .
- 11.2 המשרד רשאי להפחית ולבטל כליל זכיה של זוכה כל שהוא במידה ואיננו שבע רצון מאיכות העבודה שבוצעה.
- 11.3 מובהר כי אין בהודעה על זכייה כדי לגבש מערכת יחסים משפטית בין המזמין לבין הזוכה. רק חתימה כדין על הסכם התקשרות מטעם המזמין ועמידה בכל התנאים שיקבע המזמין תיצור מערכת יחסים מחייבת.
- 11.4 המשרד מעוניין לבחור זוכים אחדים בהתאם לגובה התקציב שיעמוד לרשותו, בהתאם לדירוג שייקבע בהליך המיון ובכפוף להחלטות אשר תתקבלנה במסגרת הליך זה.
- 11.5 המשרד לא ידון בהצעות שהוגשו לאחר המועד האחרון או שאינן עומדות בתנאי הסף המפורטים לעיל.
- 11.6 ביצוע ההתקשרות בהמשך ל"קול קורא" זה מותנית בזמינות תקציבית.
- 11.7 המשרד רשאי בכל עת, עד למועד האחרון להגשת ההצעות, לשנות את מועד הגשת הבקשות או לשנות תנאים בקול קורא לפי שיקול דעתו.
- 11.8 המשרד רשאי לפנות למציע במהלך בדיקת והערכת ההצעות, לשם קבלת מסמכים, הבהרות, או פרטים נוספים אחרים הדרושים לו לשם הערכת ההצעות וקבלת החלטה.
- 11.9 המשרד רשאי לבטל את ה"קול קורא" או חלקים ממנו או לפרסם קול קורא אחר או שונה תחתיו, ולמציעים לא תהיה כל טענה בעניין זה.
- 11.10 המשרד רשאי לנהל מו"מ עם המציעים לאחר הגשת ההצעות.
- 11.11 המשרד רשאי לפסול הצעה שתכלול מידע שקרי או מטעה.
- 11.12 לא חתם המציע על הסכם התקשרות, או לא מילא אחר דרישות אחרות הנגזרות מהזכייה בקול הקורא, בהתאם למסמכי הקול הקורא, יהיה רשאי המשרד לבטל את זכייתו, ולהכריז על הצעה זוכה אחרת בהתאם לדירוג ההצעות כאמור בסעיף 10 לעיל, ולמימוש כל זכות אחרת העומדת לו על פי דין.
- 11.13 אין באמור לעיל לפגוע בזכויות המשרד לפי חוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 או תקנותיו או לפי כל דין אחר.
12. תניית שיפוט בלעדי
- סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מקול קורא זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.
13. לפרטים ושאלות ניתן לפנות למשרד התחבורה, מנהל תחום יישום ומתקני תשתית, באמצעות דוא"ל ofert@mot.gov.il עד ליום 20 ביוני 2018.
14. תשובות לקול קורא יש להגיש עד ליום 11 ביולי 2018 בשעה 12:00 במשרד התחבורה בירושלים.

15. מובהר בזאת כי רק פניות מתאימות תענינה .

16. אין בקול קורא זה כדי לחייב את משרד התחבורה להתקשר עם מי מהמצעים . קול קורא זה הינו בגדר בחינת היתכנות טכנית, המצאי והמלאי בשוק .
ככל שמשרד התחבורה יחליט ליישם את התקנת תחנות ההתרעננות בקול קורא זה , המשרד יתקשר בהסכם נפרד עם המציע הזוכה. אין בקבלת המידע וההצעות כדי לחייב את משרד התחבורה ואו הרשות הארצית לתחבורה ציבורית בכדי להתקשר עם מי מהמצעים.